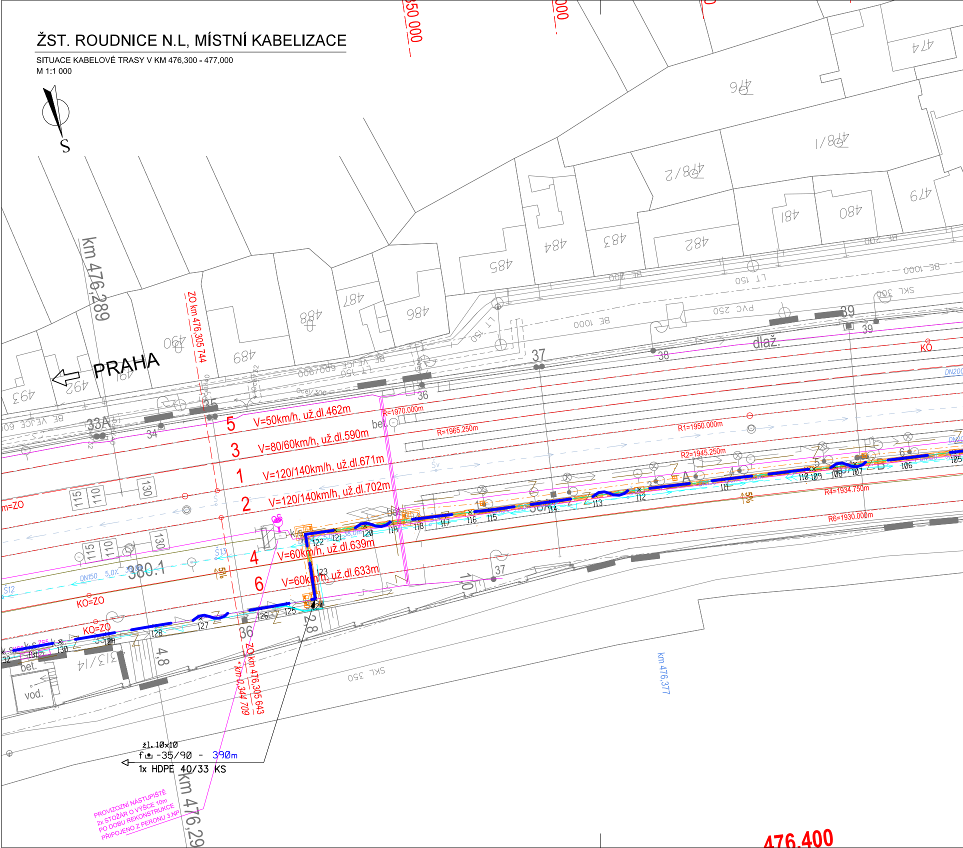
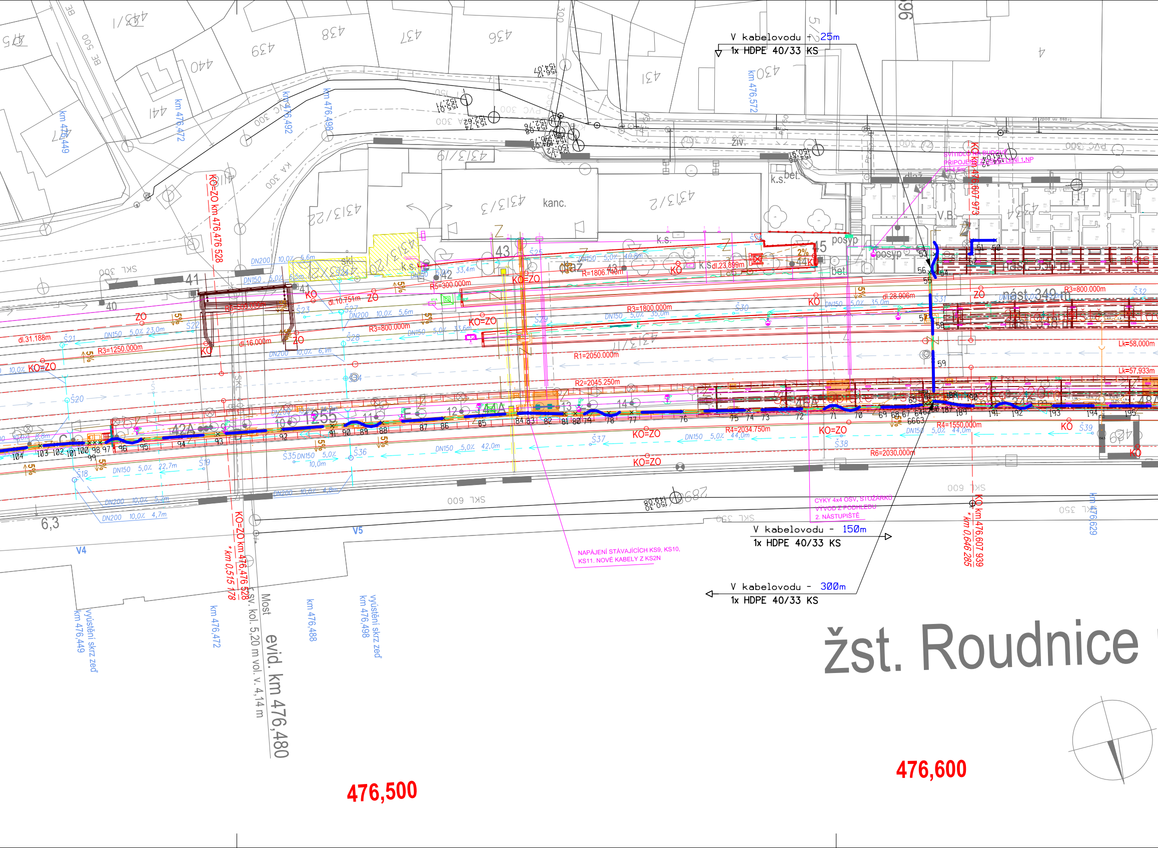
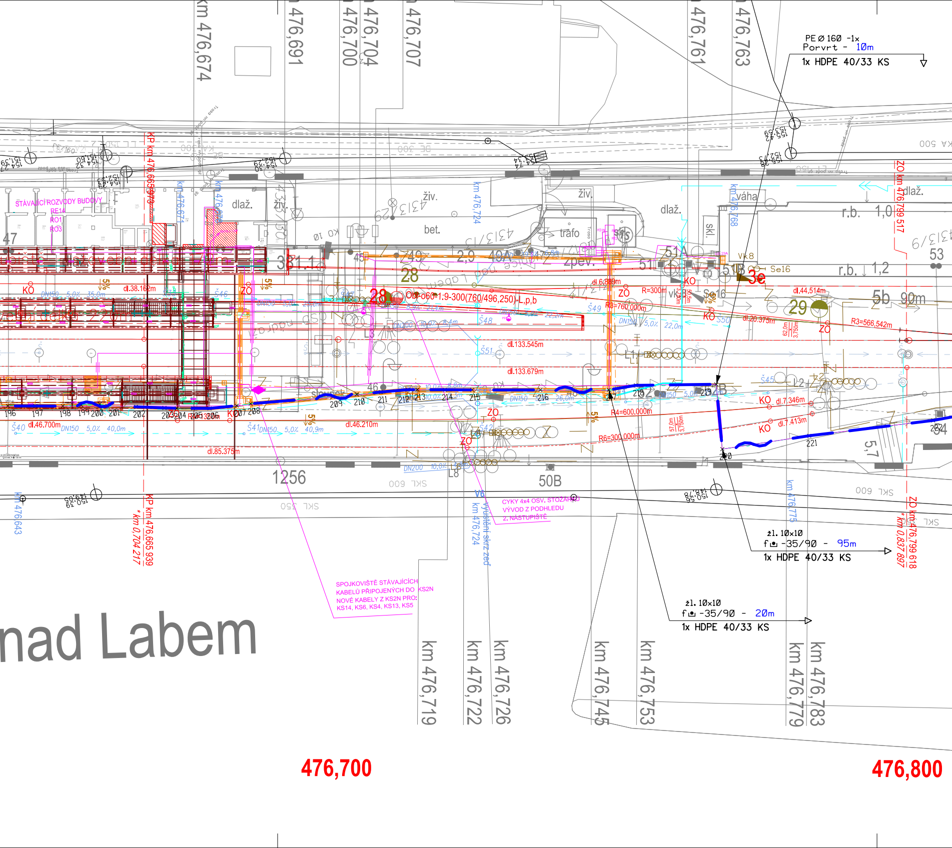
ŽST. ROUDNICE N.L, MÍSTNÍ KABELIZACE

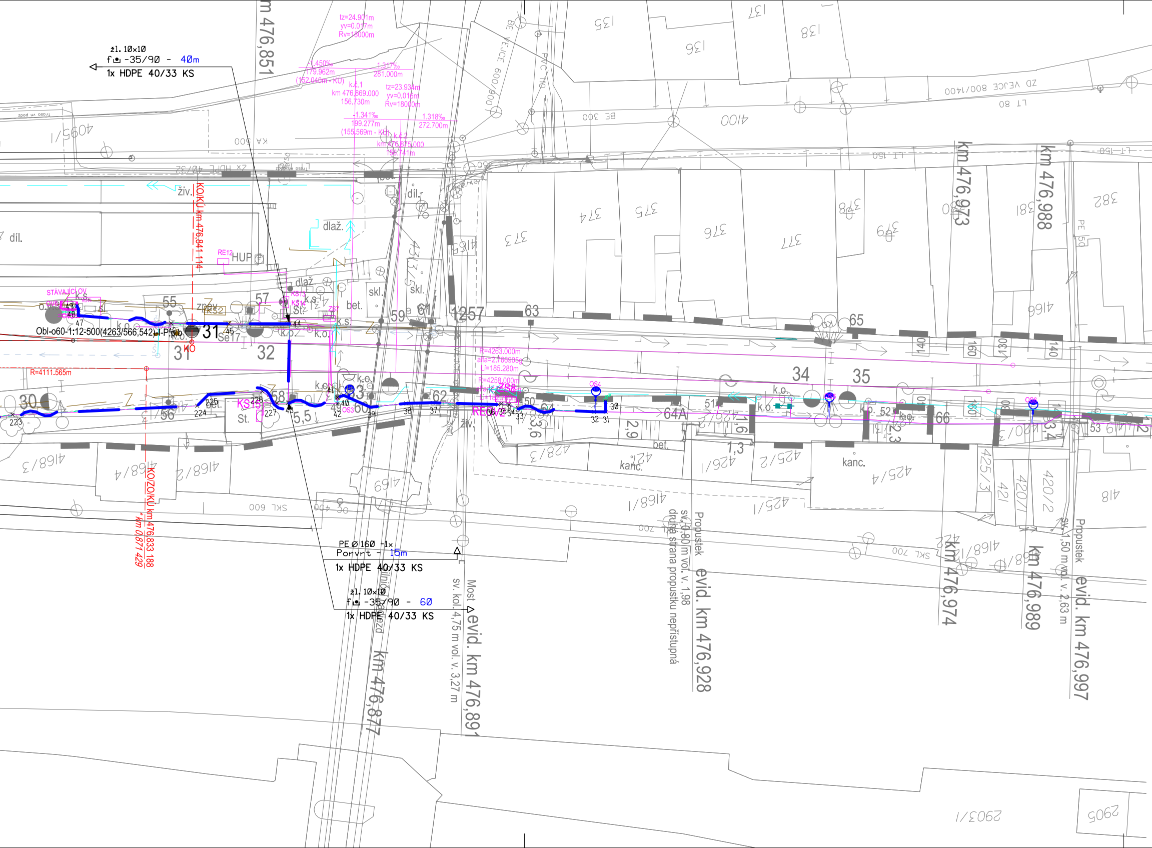
SITUACE KABELOVÉ TRASY V KM 476,300 - 477,000

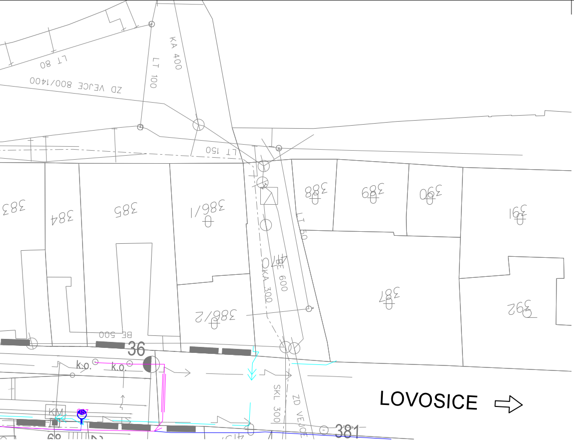
M 1:1 000


S
PRAHA
km 476,289
ZO km 476,305 744
ZO km 476,305 643
km 0,344 709
km 476,29
km 476,377
476.400
5 V=50km/h, už.dl.462m
3 V=80/60km/h, už.dl.590m
1 V=120/140km/h, už.dl.671m
2 V=120/140km/h, už.dl.702m
4 V=60km/h, už.dl.639m
6 V=60km/h, už.dl.633m
R=1970.000m
R=1965.250m
R1=1950.000m
R2=1945.250m
R4=1934.750m
R6=1930.000m
KO=ZO
KO
m=ZO
380.1
DN150
5,0‰
Š12
Š13
DN200
SKL 350
SKL 300
BE 1000
BE 200
LT 150
PVC 250
dlaž.
bet.
vod.
33A
34
35
36
37
38
39
2,8
4,8
10
313/14
474
476
478/1
478/2
479
480
481
482
483
484
485
486
487
488
489
490
491
492
493
105 106 107 108 109 110 111 112 113 114 115 116 117 118 119 120 121 122 123 124 125 126 127 128 129 130 131 132
115
110
130
ž1. 10×10
f -35/90 - 390m
1x HDPE 40/33 KS
PROVIZORNÍ NÁSTUPIŠTĚ
2x STOŽÁR O VÝŠCE 10m
PO DOBU REKONSTRUKCE
PŘIPOJENO Z PERONU 3.NP


V kabelovodu + 25m
1x HDPE 40/33 KS
V kabelovodu - 150m
1x HDPE 40/33 KS
V kabelovodu - 300m
1x HDPE 40/33 KS
NAPÁJENÍ STÁVAJÍCÍCH KS9, KS10, KS11. NOVÉ KABELY Z KS2N
CYKY 4x4 OSV. STOŽÁRKŮ VÝVOD Z PODHLEDU 2. NÁSTUPIŠTĚ
SVÍTIDLO NA BUDOVĚ PŘIPOJENÍ Z OSVĚTLENÍ 1.NP
KO=ZO km 476,476 528
KO=ZO km 476,476 528 *km 0,515 178
KO km 476,607 973
KO km 476,607 939 *km 0,646 285
Most
evid. km 476,480
sv. kol. 5,20 m vol. v. 4,14 m
km 476,449
km 476,472
km 476,488
km 476,492
km 476,498
km 476,572
km 476,629
vyústění skrz zeď
R1=2050.000m
R2=2045.250m
R3=1250.000m
R3=800.000m
R3=1800.000m
R4=2034.750m
R4=1550.000m
R5=300.000m
R6=2030.000m
Lk=58.000m
Lk=57.933m
dl.31.188m
dl.16.000m
dl.10.751m
dl.28.906m
dl.23.899m
kanc.
k.s.
bet.
posyp
dlaž
nást. 350 m
nást. 349 m
SKL 300
SKL 600
SKL 350
V4
V5
6,3
žst. Roudnice
476,500
476,600


km 476,674
km 476,691
km 476,700
km 476,704
km 476,707
km 476,761
km 476,763
PE Ø 160 -1x
Porvrt - 10m
1x HDPE 40/33 KS
STÁVAJÍCÍ ROZVODY BUDOVY
RE14
RO1
RO3
47
dlaž.
živ.
bet.
živ.
trafo
dlaž.
skl.
váha
dlaž.
r.b.
1,0
r.b.
1,2
53
km 476,724
km 476,768
KP km 476,665 939
* km 0,704 217
ZO km 476,799 617
* km 0,837 897
28
29
3e
5b
90m
51
Vk8
Se16
KO
ZO
dl.38.162m
dl.6.889m
dl.44.514m
dl.20.375m
dl.133.545m
dl.133.679m
dl.46.700m
dl.46.210m
dl.85.375m
dl.7.346m
dl.7.413m
R=300m
R3=760,000m
R3=566,542m
R4=600,000m
R6=300,000m
Obj-o60-1:9-300(760/496,250)-L,p,b
DN150 5,0% 35,0m
DN150 5,0% 40,0m
DN150 5,0% 40,9m
DN150 5,0% 22,0m
DN200 10,0%
Š40
Š41
Š45
Š46
Š48
Š49
Š50
Š51
196
197
198
199
200
201
202
203
204
205
206
207
208
209
210
211
212
213
214
215
216
218
219
220
221
224
46
5%
1256
50B
SKL 600
SKL 250
SKL 600
CYKY 4x4 OSV. STOŽÁRŮ
VÝVOD Z PODHLEDU
2. NÁSTUPIŠTĚ
vyústění skrz zeď
km 476,643
km 476,724
km 476,775
SPOJKOVIŠTĚ STÁVAJÍCÍCH
KABELŮ PŘIPOJENÝCH DO KS2N
NOVÉ KABELY Z KS2N PRO:
KS14, KS6, KS4, KS13, KS5
žl. 10x10
f -35/90 - 95m
1x HDPE 40/33 KS
žl. 10x10
f -35/90 - 20m
1x HDPE 40/33 KS
nad Labem
km 476,719
km 476,722
km 476,726
km 476,745
km 476,753
km 476,779
km 476,783
476,700
476,800


žl. 10x10
f -35/90 - 40m
1x HDPE 40/33 KS
km 476,851
tz=24.901m
yv=0.017m
Rv=18000m
-1.450‰
179.962m
(152.040m - KU)
1.317‰
281.000m
k.č.1
km 476,869.000
156.730m
tz=23.934m
yv=0.016m
Rv=18000m
-1.341‰
199.277m
(155.569m - KU)
1.318‰
272.700m
k.č.2
km 476,875.000
156.741m
KO/KU km 476,841 114
živ.
díl.
dlaž.
RE12
HUP
dlaž
KS13
KS14
k.s.
bet.
skl.
skl.
ZS7
STÁVAJÍCÍ OV
Obl-o60-1:12-500(4263/566,542)-I-P45b
55
57
59
61
1257
63
65
31
31
32
KO
Se17
St.
k.o.
k.s.
zpev.
R=4111.565m
R=4263.000m
alfa=2.166905g
L=185.280m
R=4258.000m
ZS8
OS4
OS5
OS6
OS3
KS15
RE 2
30
56
58
60
62
64
64A
66
34
35
5,5
2,9
1,3
1,6
2,3
3,4
3,6
bet.
kanc.
kanc.
223
224
225
226
227
43
42
41
40
39
38
37
36
35
34
33
32
31
30
47
48
49
44
45
4168/3
4168/4
4168/2
4169
4168/1
428/3
426/1
425/2
425/4
425/3
425/1
421
420/1
420/2
418
4168/1
4166
4165
4163
4100
4095/1
373
374
375
376
377
378
379
380
381
382
135
136
137
138
2903/1
2905
140
160
130
140
KA 500
BE 300
LT 150
LT 150
LT 80
ZD VEJCE 800/1400
BE VEJCE 600/900
PVC 110
SKL 600
SKL 700
PE 50
2x HDPE 40/32
KO/ZO/KU km 476,833 188
* km 0,871 429
PE Ø 160 -1x
Porvrt - 15m
1x HDPE 40/33 KS
žl. 10x10
f -35/90 - 60
1x HDPE 40/33 KS
km 476,877
Most
evid. km 476,891
sv. kol. 4,75 m vol. v. 3,27 m
Propustek
evid. km 476,928
sv. 0,80 m vol. v. 1,98
druhá strana propustku nepřístupná
km 476,973
km 476,974
km 476,988
km 476,989
Propustek
evid. km 476,997
sv. 1,50 m vol. v. 2,63 m


ZD VEJCE 800/14000
LT 80
KA 400
LT 100
LT 150
383
384
385
386/1
388
389
390
391
BE 600
KA 300
LT 50
387
392
388/2
BE 500
36
k.o.
k.o.
LOVOSICE
SKL 300
ZD VEJCE
381
KM

VYSVĚTLIVKY:

▬ ▬ ▬	Trasa TK, DOK, MK a kabelů zab.zař HDPE 40/33 modrá HDPE 40/33 černá
⊕ KK	Podzemní přístupová komora
● S SO	Rovná spojka (OK) Odbočná spojka (OK)
☎	Venkovní telefonní objekt
▬	Ukončení TK, MK a HDPE
●	Odbočná spojka (metalický kabel)
35/90	Rozměr kabelové rýhy

●	Uložení sdělovacího vedení pod fólii
žl. 10x10	Uložení sdělovacího vedení do kabelového žlabu
PE Ø150 - ⊙	Uložení sdělovacího vedení do PE trubky
deska	Uložení sdělovacího vedení pod ochrannou desku
deska	Oddělení sdělovacího vedení ochrannou deskou
⊡	Uložení sdělovacího vedení do kabelovodu

- - -•- - -•- - -	produktovod	— z — — z — —	kabely SŽDC - zabezpečovací
———————	meliorace	— — ⌴ — — — ⌴ —	plyn
– ≻— — ≻— — ≻— –	kanalizace	— ⤳ — ⤳ — ⤳ -	energetika - NN
–→—→—→—→—	vodovod	— ↠ — ↠ — ↠ -	energetika - VN
-- ~ ---- ~ ---- ~	kabely SŽDC - sdělovací	— ⤔ — ⤔ — ⤔ -	energetika - VVN
-- ⤳ ---- ⤳ ----	kabely SŽDC - NN,VN	— ~ — — — ~ —	kabely TELECOM - sdělovací

POZNÁMKA:

Vyznačení inženýrských sítí je pouze orientační. Před započetím stavby a provádění výkopů kabelových rýh a ostatních zemních prací (výkopů pro základy VTO, jam pro uložení kabelových komor a jam pro provedení protlaků a pod) je nutné provést jednotlivými správci těchto sítí jejich přesné vytýčení a tím zabránit jejich případnému poškození

Při definitivním situování kabelové tarsy je nutno vždy zohlednit stávající podzemní řády.

V místě křižovatky se stávajícím podzemním zařízením se TK, MK i HDPE trubky uloží do chráničky (žlab, PE korug. trubka a pod.) minimální délky 3m.

EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program doprava

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní infrastruktury

D.2.1

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-

Objednatel:
SPRÁVA ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTY

Správa železniční dopravní cesty, s.o.
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

Stavební správa západ
Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

Sdružení: „SEU + SP_Bezbariérové přístupy žst. Roudnice_P“
SUDOP EU
SUDOP PRAHA

Zpracovatel části:
SUDOP EU

SUDOP EU a.s.
Olšanská 1a, 130 80 Praha
Tel.: +420 267 094 305
E-mail: info@sudopeu.cz

Hlavní inženýr projektu: ING. STANISLAV JAROŠ
Garant profese: ING. MARTIN ŠTROF

Středisko:
ELEKTROTECHNIKY, TRAKCE, SDĚLOVACÍ A ZABEZPEČOVACÍ TECHNIKY

Vedoucí střediska:	Odpovědný projektant části:	Vypracoval:	Kontroloval:
ING. MARTIN RAIBR	JAN VLK	JAN VLK	ING. OLDŘICH HORA

Název akce:
REKONSTRUKCE NÁSTUPIŠŤ A ZŘÍZENÍ BEZBARIÉROVÝCH PŘÍSTUPŮ V ŽST. ROUDNICE N. L.

Číslo smlouvy: 17-091.640
Projektový stupeň: DSP

název části:
ŽELEZNIČNÍ SDĚLOVACÍ ZAŘÍZENÍ
PS 20-10 ŽST. ROUDNICE N.L., PŘIPOJENÍ VÝTAHŮ MK

Datum: 10 / 2019
Číslo části: D.2.1

Název přílohy:
**SITUACE KABELOVÉ TRASY
V KM 476,300 - 477,000**

Měřítko: 1:500
Počet formátů: 7xA4
Číslo přílohy: **4.1**

DOKUMENT LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. ŽÁDNÁ JEHO ČÁST NEMŮŽE BÝT DLE ZÁKONA č.121/2000 Sb. KOPÍROVÁNA NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠIŘOVÁNA BEZ SOUHLASU SUDOP EU a. s.